

3. Beschreibung der Doppelveranstaltung

Die Veranstaltungen haben eine Streckenlänge von je 30,0 / 32,7 km, mit 4 Wertungsprüfungen, unterteilt in je 4 Abschnitte:

- a) Strecke im öffentlichen Verkehr: Verbindungsstrecken mit empfohlener Strecke über ca. 3 km zw. den WP's.
- b) Wertungsprüfungen zur Erzielung der Bestzeit insgesamt: **RAC = 27,0 km** und **SCB = 29,7 km** auf abgesperrten Strecken.
Streckenbeschaffenheit : 90% Asphalt und 10% Pflaster. --- Rundkurse: es werden Rundkurse gefahren.

4. - RR V2 : Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung für Rallye 35 und Rallye 35 / NEAFP

4.2. Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG, jedoch eingeschränkt ohne die Fahrzeuge der Gruppen S2000-Rallye, Gruppe R5 (VR5), Gruppe R4 (VR4), Gruppe A , Super 1600 und Kit-Car's

Klasse:

- RC3** **R2**, Saug-Mot. ü. 1600 - 2000 ccm - VR2C und Turbo ü. 1067 - 1333 ccm - VR2C
 R3, Saug-Mot. ü. 1600 - 2000 ccm - VR3C und Turbo ü. 1067 - 1333 ccm - VR3C
 R3, Turbo bis 1620 ccm / nominal - VR3T
 R3, Diesel bis 2000 ccm / nominal - VR3D
- RC4** **R2**, Saug-Mot. ü. 1390 - 1600 ccm - VR2B und Turbo ü. 927 - 1067 ccm - VR2B
 Gr. N, über 1600 - 2000 ccm
- RC5** **Gr. N**, bis 1600 ccm
 R1, Saug-Mot. bis/ü. 1390 - 1600 ccm - VR1B und Turbo ü. 927 - 1067 ccm - VR1B
 R1, Saug-Mot. bis 1390 ccm - VR1A und Turbo bis 927 ccm - VR1A
- NC1** **Gr.F** über 3000 ccm bis 3500 ccm
 Gr.N über 3000 ccm bis 3500 ccm
 CTC/CGT Div. 1 bis 3 - über 3000 ccm, Homol.-Jahre 1966 - inkl. 1981
 CTC/CGT Div. 4 über 3000 ccm, Homol.-Jahre 1970 - inkl. 1981
 CTC/CGT Div. 6 bis 8 über 3000 ccm, Homol.-Jahre 1982 - inkl. 2011
 FIA Anhang K ; Perioden E-J , Klassen T, CT, GT, GTS, über 3000 ccm
- NC2** **Gr.F** über 2000 ccm bis 3000 ccm
 CTC/CGT Div. 1 bis 3 - über 2000 bis 3000 ccm, Homol.-Jahre 1966 - inkl. 1981
 CTC/CGT Div. 4 über 2000 bis 3000 ccm, Homol.-Jahre 1970 - inkl. 1981
 CTC/CGT Div. 6 bis 8 über 2000 bis 3000 ccm, Homol.-Jahre 1982 - inkl. 2011
 CTC/CGT Div. 12 über 1600 bis 2000 ccm, Homol.-Jahre 1982 - inkl. 2011
 FIA Anhang K ; Perioden E-J , Klassen T, CT, GT, GTS, über 2000 bis 3000 ccm
- NC3** **Gr.F** über 1600 ccm bis 2000 ccm
 CTC/CGT Div. 1 bis 3 - über 1600 bis 2000 ccm, Homol.-Jahre 1966 - inkl. 1981
 CTC/CGT Div. 4 über 1600 bis 2000 ccm, Homol.-Jahre 1970 - inkl. 1981
 CTC/CGT Div. 6 bis 8 über 1600 bis 2000 ccm, Homol.-Jahre 1982 - inkl. 2011
 CTC/CGT Div. 11 bis 2000 ccm, Homol.-Jahre 1982 - inkl. 2011
 CTC/CGT Div. 12 über 1400 bis 1600 ccm, Homol.-Jahre 1982 - inkl. 2011
 FIA Anhang K ; Perioden E-J , Klassen T, CT, GT, GTS, über 1600 bis 2000 ccm
- NC4** **Gr.F** über 1400 ccm bis 1600 ccm
 CTC/CGT Div. 1 bis 3 - über 1400 bis 1600 ccm, Homol.-Jahre 1966 - inkl. 1981
 CTC/CGT Div. 4 über 1400 bis 1600 ccm, Homol.-Jahre 1970 - inkl. 1981
 CTC/CGT Div. 6 bis 8 über 1400 bis 1600 ccm, Homol.-Jahre 1982 - inkl. 2011
 CTC/CGT Div. 12 bis 1400 ccm, Homol.-Jahre 1982 - inkl. 2011
 FIA Anhang K ; Perioden E-J , Klassen T, CT, GT, GTS, über 1400 bis 1600 ccm
- NC5** **Gr.F** bis 1400 ccm
 CTC/CGT Div. 1 bis 3 bis 1400 ccm, Homol.-Jahre 1966 - inkl. 1981
 CTC/CGT Div. 4 bis 1400 ccm, Homol.-Jahre 1970 - inkl. 1981
 CTC/CGT Div. 6 bis 8 bis 1400 ccm, Homol.-Jahre 1982 - inkl. 2011
 FIA Anhang K ; Perioden E-J , Klassen T, CT, GT, GTS, über 1400 bis 1600 ccm
- Seriennah** **NC 6** Gruppe G LG - kleiner 9 ("LG 1")
 NC 7 Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 ("LG 2")
 NC 8 Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 ("LG 3")
 NC 9 Gruppe G LG ab 13 ("LG 4 - 7")

- Nachwuchs – Fahrer: Klasse 19

Klassenzusammenlegung:

Klassen mit weniger als 3 Startern können mit dem Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Teams und der Startzeiten mit der/den nächsthöheren Klasse/n der gleichen Gruppe zusammengelegt werden.

5. Fahrer und Bewerber (DMSB-RR Art. 2.5.)

Grundlage dieser Rallye-Ausschr. ist die aktuell gültige Fassung des DMSB-Rallye-Reglements (DMSB-RR) 2019 für Automobil-Rallyes.

Rallye 35 Int. DMSB-Bewerber/Fahrer-Liz.(IC), Nat. EU-Profi-Bewerber/Fahrer-Liz., Nat. DMSB-Liz. Stufe A (NA)
Nat. DMSB-Liz., Nat. DMSB-Junioren-Liz. (Jahrg. 2002 bis 2003) nur für Beifahrer,

5.2 Die Anzahl aller Teilnehmer ist je Veranstaltung (RallyeSprint, RetroRallye) auf 60 Fahrzeuge begrenzt.

Alle Teilnehmer müssen im Besitz einer gültigen DMSB Fahrerlizenz (min. DMSB-Nat. C oder Race Card) sein.

6. Nennfelder (DMSB-RR Art. 5.6)

Die Nennfelder sind wie folgt festgelegt:	SCB Rallye-Sprint	RAC Rallye-Sprint	beide Veranstaltungen
A. Reduziert = Nennungseingang bis 17.07.18	110.- Euro	110.- Euro	200.- Euro
B. Normal = bei Nennungsschluß bis 24.07.18	140.- Euro	140.- Euro	250.- Euro
C. Nachwuchsfahrer	50.- Euro	50.- Euro	100.- Euro

6.1 Nennungen - senden an: !! Je Veranstaltung ist ein separates Nennformular auszufüllen !! (Online - Nennungen: nur an SC-Brhv. senden)

SCB + RAC -- Axel Haack, Bestmannsweg 1, 27570 Bremerhaven - Tel. 0471-9314328 // 0160-94908610, email: axelinahaack@t-online.de

Überweisungen: Sportfahrer-Club Bremerhaven e.V. im ADAC = Elbe-Weser Sparkasse, BIC: BRLADE21BRS

(nur an SC-Brhv. senden)

IBAN: DE 37 2925 0000 0002 0147 50

8. Besichtigung der Wertungsprüfungen

8.1 Die Streckenbesichtigung darf nur am Veranstaltungstag am 28.07.2019 zu den vom Veranstalter festgelegten Zeiten erfolgen.

Anhang 4 Strafen - (Auszug RR 2019)

RR 14.2.	Anhang VI. Art.2 - Umwerfen / vollständiges Verschieben eines / mehrerer Teile einer Bremskurve	= 10 sec Zeitstrafe
RR 14.2.	Anhang VI. Art.2 - Auslassen eines oder mehrerer Teile der Bremskurve	= 30 sec Zeitstrafe
RR 14.2.	Anhang VI. Art.2 - Nichteinhaltung der vorgeschriebenen Streckenführung gemäß Road Book	= 30 sec Zeitstrafe
RR 20.1.4.	Fahren entgegen der Fahrtrichtung auf der Wertungsprüfung	= Wertungsverlust
RR 34.1.	Verspätung >15 Min. gegenüber Sollzeit auf dem Fahrtabschnitt, bzw. >30 Min. am Ende der Sektion	= Wertungsverlust
RR 37.1.2.	Maximalzeit bei Rundkursen - Unterschreiten der Rundenzahl (Maximalzeit = schnellste Zeit der jeweiligen Klasse/Gruppe + zuzüglich 5 Minuten)	= Maximalzeit

13.2 Preise - Pokale (je Veranstaltung)

Gesamtklassement:	1. Platz = Präsentkörbe, für Fahrer und Beifahrer
Gruppensieger:	Sachpreise, für Fahrer und Beifahrer (bei mindestens 3 gestarteten Teams)
Klassenwertung:	33 % der Gestarteten erhalten Pokale
Nachwuchsklasse:	50 % der Gestarteten erhalten Pokale

Art. 11.5 Spezielle Abläufe und Aktivitäten:

- 1) zu 11 A: Ausnahme für die Erhöhung der Rundzahlen = WP1 bis WP 4 = 3 Runden
 - B: Ergebnislisten werden nicht versandt: unter Internet-Adressen www.ritterhuder-ac.de und www.sportfahrer-club-bhv.de abrufbar
 - C: Startsignal bei Rundkursen: Start durch Handzeichen - kein Anzählen
 - D, Freiwillige Papier- und Techn.Abnahme am **27.07.2019** im Fahrerlager ab **17.00 bis 19.30 Uhr**
 - E: Wenn ein Team, dass für beide Veranstaltungen genannt hat, bei der Vormittagsveranstaltung ausfällt und aus techn. Gründen nicht an der Nachmittagsveranstaltung starten kann, wird 50% des Nachmittagsstartgeldes zurückerstattet.
 - F: Reparaturen und Reifenwechsel sind nur mit Bordmitteln erlaubt. Das Werkzeug und max. 2 Reservereifen lt. Reglement müssen während der ganzen Veranstaltung im Fahrzeug mitgeführt werden.
 - G: Eine Registrierung der Reifen ist nur bei der techn. Abnahme / durch die Techn. Kommissare möglich.
 - H: Alle Arbeiten - auch Betanken, Wasser- / Luft- / Ölnachfüllen - sind ausschließlich in der Servicezone unter Beobachtung der Technischen Kommissare durchzuführen.
 - I: Nach Durchfahren von WP-E ist auf direktem Weg - wie in den Fahrtunterlagen / Streckenplan beschrieben - auf den markierten Startboxenplatz zu fahren.
 - K: **Das Fahrerlager befindet sich außerhalb der vorgeschriebenen Streckenführung.**
 - J: Direkt nach Protestende der Vormittagsveranstaltung wird eine Reparaturpause von ca. 30 Minuten eingerichtet.

Genehmigungsvermerk der Sportabteilungen

Olaf Kellner
Unterschrift Rallyeleiter RAC - Fischereihafen-Rallye-Sprint Bremerhaven

ADAC-Sport-Abteilung Nr.: WE-044.01 / 19
Weser-Ems, Bremen (02.04.19)

Axel Haack
Unterschrift Rallyeleiter SCB - Fischereihafen-Rallye-Sprint Bremerhaven

ADAC-Sport-Abteilung Nr.: WE-046.1 / 19
Weser-Ems, Bremen (02.04.19)

Übernachtungsmöglichkeiten: siehe unter: www.sportfahrer-club-bhv.de