

Kurzausschreibung für ADAC Retro-Rallyes 2019 - 28. Juli 2019

Im Rahmen des **45. ADAC/SCB Fischereihafen Rallye-Sprint** wird zusätzlich eine **Gleichmäßigkeits-Veranstaltung** nach Modus 1 (max. Schnitt 50 km/h) durchgeführt. Grundlage dieser Kurzausschreibung sind die jeweils gültige DMSB Rahmenschreibung für Clubsport-Wettbewerbe 2019, DMSB-Basisauschreibung für Clubsport-GLP 2019, die Grundausschreibung Retro-Rallye 2019 sowie die besonderen Bestimmungen für die ADAC Retro-Rallye-Serie Nord 2019. Diese sind unter www.clubsport-motorsport.de und www.adac-owl.de veröffentlicht und werden durch Aushang bekannt gegeben. Mit dieser Kurzausschreibung werden Details zur Durchführung der nachfolgend näher bezeichneten Veranstaltung geregelt.

Kurzausschreibung genehmigt
SCB am 02.04.2019 unter der Reg.-Nr. WE 047.02 /19
RAC am 02.04.2019 unter der Reg.-Nr. WE 045.01 /19
zur Vorlage bei der Behörde/ Versicherung.
ADAC Weser-Ems e.V. Abt. Motorsport

Titel: **14 + 15. ADAC/SCB-RAC Fischereihafen Retro Rallyesprint - Doppelveranstaltung**

Veranstalter: Sportfahrer-Club Bremerhaven e.V. im ADAC / Ritterhuder Automobil Club e.V. im ADAC
Rallyesekretariat: Axel Haack, Bestmannsweg 1, 27570 Bremerhaven, Tel. 0471-9314328 // 0160-94908610
E-Mail: axelinahaack@t-online.de

Teilnehmer (Auszug; siehe **Grundausschreibung Retro-Rallye (GA-RR) Art.3.** unter www.adac-owl.de), **und besondere Bestimmungen der ADAC Retro-Rallye-Serie Nord 2019** .

Die Fahrzeuge, die an einer Retro-Rallye teilnehmen, müssen mit einem Team, bestehend aus Fahrer und einem Beifahrer, besetzt sein. Der Fahrer muss im Besitz einer gültigen Fahrerlaubnis für das Fahrzeug sein (Art. 3.3). Ab dem Jahr, in dem der Beifahrer 15 Jahre alt wird (2019: Jahrgang 2004 und älter), wird er als Beifahrer zu einem Lauf der Retro-Rallye zugelassen. Bei minderjährigen Beifahrern muss das Einverständnis eines gesetzlichen Vertreters schriftlich vorliegen (Art. 3.4).

Alle Teilnehmer müssen im Besitz einer gültigen DMSB Fahrerlizenz (min. DMSB-Nat. C oder Race Card) sein (Art. 3.5).

Teilnehmer der ADAC Retro-Rallye-Serie Nord 2019: ADAC-Mitgliedschaft, 2x Aufkleber „ADAC RETRO-Rallye-Serie“.

Die Anzahl der Teilnehmer ist für die Gesamt-Veranstaltung (RallyeSprint + RetroRallye) auf 60 Fahrzeuge begrenzt.

Fahrzeug (Auszug; siehe **RR-GA Art. 5 + 6 und besondere Bestimmungen der ADAC Retro-Rallye-Serie Nord 2019** .

Nationale Fahrzeugzulassung: Zugelassen sind Automobile, die zum Zeitpunkt der Veranstaltung den Vorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) der Bundesrepublik Deutschland entsprechen. Zugelassen sind:

- Fahrzeuge mit normaler Zulassung (schwarzes Kennzeichen, auch mit zeitlich begrenzter Zulassung),
- Fahrzeuge mit Oldtimerzulassung (schwarzes Kennzeichen mit H) oder mit
- Oldtimerkennzeichen (Rot – 07er Nummer).
- bei Fahrzeugen mit einem roten Kennzeichen mit 06er Nummer oder Kurzzeit-Kennzeichen mit 04er Nummer übernimmt der Veranstalter keine Haftung und Gewähr für die Teilnahmeberechtigung im Falle polizeilicher Beanstandung.

Internationale Fahrzeugzulassung: Fahrzeuge die nicht in der Bundesrepublik Deutschland zugelassen sind, müssen der normalen nationalen Zulassungsordnung ihres Landes entsprechen. Der Veranstalter übernimmt keine Haftung und Gewähr für die Teilnahmeberechtigung im Falle polizeilicher Beanstandung. Eine Unterteilung nach Klassen in Fahrzeugalter, Leistungsgewicht, Hubraum oder ähnliches ist nicht vorgeschrieben und liegt im Ermessen des Veranstalters.

Ein Fahrzeug, dessen Konstruktion oder technische Änderung eine Gefahr darzustellen scheint oder dem Ansehen des Motorsports schaden könnte, wird nicht zugelassen. Nicht startberechtigt sind Fahrzeuge, deren Serienhöhe 1600 mm überschreitet. Für den Nachweis der Einhaltung aller Bestimmungen ist der Fahrer verantwortlich. Profillose Reifen (Slicks) sind nicht zugelassen. **Fahrzeuge nach StVZO benötigen einen Hauptuntersuchungs- (HU)- Nachweis nach § 29 StVZO, der nicht älter als 24 Monate sein darf.**

Teilnehmer der ADAC Retro-Rallye-Serie Nord 2019: Fahrzeug-Mindestalter von 20 Jahren (2019: Erstzulassung 1999 oder früher) .

Sicherheitsvorschriften (Auszug; siehe **RR-GA Art. 3, 6 und 19.3**), **und besondere Bestimmungen der ADAC Retro-Rallye-Serie Nord 2019** .

Auf den Wertungsprüfungen ist das Tragen von Schutzhelmen gemäß der aktuellen DMSB-Basisauschreibung Clubsport-Gleichmäßigkeitsprüfungen (mind. ECE 22/04 bzw. ECE 22/05) vorgeschrieben (Art. 3.6). Das Tragen von körperbedeckender Kleidung (Handschuhe, langärmeliges Oberteil und lange Hose) sowie geschlossenen Schuhen (Art. 3.7) und die Benutzung von Sicherheitsgurten (mindestens 3-Punkt-Gurte) ist vorgeschrieben (Art. 6.9). Das Mitführen mindestens eines Feuerlöschers mit 2 kg ist vorgeschrieben (Art. 6.10). Alle Löschbehälter sind für den Fahrer leicht erreichbar anzubringen und sicher zu befestigen. Ein FIA homologiertes Kopfrückhaltesystem (z.B HANS) wird dringend empfohlen, jedoch nicht vorgeschrieben.

Bei allen Fahrzeugen ist eine Überrollvorrichtung zwingend vorgeschrieben (Art. 6.11). Seitenfenster, Schiebedächer und Verdecke, soweit fahrzeugabhängig vorhanden, müssen während der Wertungsprüfungen geschlossen sein.

Teilnehmer der ADAC Retro-Rallye-Serie Nord 2019: ein Tragen von Fahreranzügen nach min. FIA-Norm 1986 ist vorgeschrieben .

Wertung (Auszug; siehe **GA-RR Art. 9 und 10**)

Gewertet wird die Zeitabweichung, der zwischen der Start-Lichtschranke und der Ziel-Lichtschranke gemessenen Zeit von der Sollzeit (Schnitt max. 50 km/h) einer Wertungsprüfung. Die Zeitabweichungen werden in Minuten, Sekunden und Sekundenbruchteilen ausgedrückt, gleichgültig, ob die Zeit nach oben oder unten abweicht.

Zu der Summe der Zeitabweichungen von der vorgegebenen Fahrzeiten der einzelnen WP's werden eventuelle Zeitstrafen addiert.

Sieger ist das Team mit der geringsten Zeitsumme. Die weiteren Platzierungen ergeben sich anhand der steigenden Zeitsummen.

Abweichung von der Sollzeit	1/100 Pkt pro 1/100 Sek Abweichung
Abweichen der vorgegebenen Rundenzahl / Rundkurs	Max-Zeit = größte Zeitabweichung von der Sollzeit + 60 Sekunden
Auslassen einer Bremskurve / Schikane	3 Sekunden
Anhalten zw. Zielvorankündigungs- und Zielschild	60 Sekunden
Unterschreiten der vorgegebenen Sollzeit um min. 20%	Wertungsausschluss

Stellbereich (Parc-Ferme) vor dem Start und nach dem Ziel (Auszug; siehe RR-GA Art. 19.4)



Die Parc ferme'-Regelung vor dem Start und nach dem Ziel der Veranstaltung gemäß Ausschreibung der Bestzeit-Rallye gilt nicht für die Retro-Rallye-Teams. Die Veranstalter richten für die Fahrzeuge der Retro-Rallye einen gesonderten Stellbereich ein, der von Fahrern und Zuschauern betreten werden darf. Beginn Startpark: 30 Minuten vor der individuellen Startzeit. Ende Zielpark: 30 Minuten nach Ankunft des letzten Fahrzeuges. Während dieser Aufenthalte im Stellbereich sind alle Arbeiten am Fahrzeug nur mit Bordmitteln erlaubt. Alle anderen Parc fermé Bestimmungen gemäß Ausschreibung der Bestzeit-Rallye sind uneingeschränkt gültig.

Zeitplan	SCB	RAC	
16. 07. 2019	24.00 Uhr	24.00 Uhr	Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld
22. 07. 2019	24.00 Uhr	24.00 Uhr	Nennungsschluss zu normalem Nenngeld
28. 07. 2019	07.45 – 08.20 Uhr	ca 13.30-14.10	Abfahren der Wertungsprüfungen
27. 07. 2019	17.00 – 19.30 Uhr	= freiwillige	Dokumentenabnahme, Ort: Bremerhaven, Fischereihafen, Rallyezelt
27. 07. 2019	17.00 – 19.30 Uhr	= freiwillige	technische Abnahme, Ort: Bremerhaven, Fischereihafen, Fahrerlager
28. 07. 2019	07.00 Uhr	07.00 -13.00	Dokumentenabnahme, Ort: Bremerhaven, Fischereihafen, Rallyezelt
28. 07. 2019	07.00 Uhr	07.00 -13.00	Technische Abnahme, Ort: Bremerhaven, Fischereihafen - Fahrerlager
28. 07. 2019	ca 08.15 Uhr	ca 13.30	Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Teams und der Startzeiten
28. 07. 2019	ca 08.40 Uhr	ca 14.10	Fahrerbesprechung, Ort: Bremerhaven, Fischereihafen - Rallyezelt
28. 07. 2019	09.00 Uhr	14.30	Start des 1. Fahrzeugs, Ort: Bremerhaven, Fischereihafen - Fahrerlager
28. 07. 2019	12.30 Uhr	ca 17.15	Eintreffen des 1. Fahrzeugs am Ziel, anschließend Parc ferme.
28. 07. 2019	12.45 Uhr	ca 18.00	Aushang der vorläufigen Endwertung
28. 07. 2019	18.00 Uhr	ca.18.30	Siegerehrung (Doppelveranst.), Ort: Brhv, Fischereihafen - Rallyezelt
Offizielle Aushangtafel:		28.07.2019	Ort: Bremerhaven, Fischereihafen – Rallyezelt

Offizielle der Veranstaltung

Fahrtleiter Retro-Rallye:	SCB - Axel Haack, Bremerhaven_, Tel. 0471 – 9314328 / 0160 – 94908610 RAC - Olaf Kellner, Bremen, Tel. 0421-666032 / 0172-9006655
RRS-Beauftragter:	Uwe Barkmann, Lasbek
Leiter Streckensicherung	SCB – Axel Haack, RAC – Olaf Kellner
Technischer Kommissar:	Burkhard Bock, Cuxhaven ; Wilfried Hildebrandt, Bremerhaven
Schiedsgericht:	Dirk Jähne, Herbert Sanders, Burkhard Bock, Uwe Bargmann
Zeitnahme Obmann:	n.n.

Preise: Pokale für 33% der gestarteten Teams mind. bis zum 3. Platz, Sachpreise für das Gesamtsieger-Team.

Streckenbeschaffenheit der Wertungsprüfungen: es werden Rundkurse gefahren – 4 WP´s

Streckenlänge der gesamten Veranstaltung: RAC - 30,0 km // SCB - 32,7 km
Streckenlänge der Wertungsprüfungen: RAC - 27,0 km // SCB - 29,7 km, Asphalt 92 %, Pflaster 8 %, **kein** Schotter

Nenngeld

Mit Rallyeschild-Aufkleber „**ADAC RETRO Rallye Serie** „ = **Einzelnenennung / Doppelnennung**
- bis zum Vornennungsschluss am 16.07.2019 110,- Euro 200,- Euro
- zum normalen Nennschluss am 22.07.2019 120,- Euro 240,- Euro
Ohne Rallyeschild-Aufkleber „**ADAC RETRO Rallye Serie**„ = **Einzelnenennung 190,- / Doppelnennung 350,- Euro**

Das Nenngeld ist auf das nachfolgende Konto zu überweisen (Dem Nennungsformular muss ein entsprechender Beleg beigefügt sein) : Verwendungszweck : Retro Rallye Bremerhaven 2019

Bank: Weser-Elbe Sparkasse .BIC: BRLADE21BRS . IBAN: DE37 2925 0000 0002 0147 50
Kontoinhaber: Sportfahrer-Club Bremerhaven e.V. im ADAC (Axel Haack, Tel. 0471-9314328 / 0160-94908610, axelinahaack@t-online.de)

Online Nennung

Für den 14. + 15. ADAC Fischereihafen Retro Rallyesprint wird eine „ Online Nennung „ eingerichtet. Wir bitten diese zu nutzen und nur in Ausnahmefällen die Papierform anzuwenden. www.sportfahrer-club-bhv.de

Adresse für die Übersendung der Nennungsformulare und Rallyebüro:

Sportfahrer-Club Bremerhaven e.V. im ADAC
Axel Haack, Bestmannsweg 1, 27570 Bremerhaven,
Tel. : 0471-9314328 // 0160-94908610 email: axelinahaack@t-online.de

Das Nenngeld muss bis zum angegebenen Nennungsschluss auf dem Konto des Veranstalters eingegangen sein.

Zusätzliche Hinweise des Veranstalters

Besichtigungen der Wertungsprüfungen (siehe Art.8 der Ausschreibung: die Wertungsprüfungen dürfen max. mit 2 Runden abgefahren werden. Mindestens ein Teammitglied hat an der Fahrerbesprechung teilzunehmen.

Nenngeldrückerstattung: wenn ein Team, das für beide Veranstaltungen genannt hat, bei der Vormittagsveranstaltung ausfällt und aus techn. Gründen nicht zur Nachmittagsveranstaltung starten kann, wird 50% des Nachmittagsstartgeldes zurückerstattet

Meisterschaften und Titel zu denen die Retro Rallye gewertet wird:

- 1) ADAC RETRO-Rallye-Serie Nord 2019 (alle gestartete Teilnehmer, die die **besonderen** Bestimmungen der ADAC RETRO-Rallye-Serie Nord erfüllen)
- 2) MEN-GLP-Cup (Wertung aller gestarteten Teilnehmer)
- Die Teilnahmebedingungen und die Punktevergabe zu den Meisterschaften ergeben sich aus den jeweiligen gültigen Rahmenschreibungen.

Internetseiten: www.sportfahrer-club-bhv.de / www.ritterhuder-ac.de

Bremerhaven, 02. 05 2019, Axel Haack, Olaf Kellner

