

Kurzausschreibung für Rallye 35 - am 26. Juli 2020

Grundlage dieser Rallye-Ausschreibung ist die aktuell gültige Fassung des DMSB-Rallye-Reglements (DMSB-RR) 2020 für Auto-mobil-Rallyes, Bei allen durch diese Ausschreibung nicht spezifizierten Punkte gilt uneingeschränkt das DMSB-Rallye-Reglement. Die Standardausschreibung ist am offiziellen Aushang ausgehängt.

1. ZEITPLAN

Datum (Uhrzeit von - bis*)

22.04.2020

Genehmigung durch die Sportabteilung unter Reg.-Nr. **WE-053.01/20** (SCB)

08.04.2020

Genehmigung durch die Sportabteilung unter Reg.-Nr. **WE-055.01/20** (RAC)

Doppelveranstaltung



	RAC R-Sprint	SCB R-Sprint	
01.06.2020	0.00 Uhr	0.00 Uhr	Verfügbarkeit der Ausschreibung und Öffnung der Nennliste
14.07.2020	24.00 Uhr	24.00 Uhr	Frist für Nenneingang zu ermäßigtem Nenngeld
20.07.2020	20.00 Uhr	20.00 Uhr	Nennungsschluss
21.07.2020			Versand der Nennungsbestätigung
26.07.2020	07.00 Uhr	ab 07.00 h	Dokumenten-Abnahme, Ort: Bremerhaven, Fischereihafen - Fahrerlager
26.07.2020	07.00 Uhr	ca. 13.15 h	Technische Abnahme, Ort: Bremerhaven, Fischereihafen - Fahrerlager
26.07.2020	07.00 Uhr	ab 07.00 h	Ausgabe der Fahrtunterlagen
26.07.2020	7.45/ 8,20	ca.13.30/14.10	Besichtigung der Wertungsprüfungen
26.07.2020	08.00 Uhr	ca. 13.30 h	Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Teams und Startzeiten
26.07.2020	09.00 Uhr	ca. 14.30 h	Start des 1. Fahrzeuges, Ort: Bremerhaven, Fischereihafen - Fahrerlager
26.07.2020	ca. 12.00 h	ca. 17.00 h	Eintreffen des 1. Fahrzeuges an Ziel, Ort: Brhv. Fischhafen - Fahrerlager
26.07.2020			Schlussabnahme, Ort: Bremerhaven, Fischereihafen - Fahrerlager
26.07.2020	ca. 13.00 h	ca. 17.30 h	Ergebnisaushang, Ort: Bremerhaven, Fischereihafen - Rallyezelt
26.07.20209	ca. 18.00 h	ca. 18.30 h	Siegerehrung, Ort: Bremerhaven, Fischereihafen – Rallyezelt

Offizielle Aushangtafel:

Ort: Bremerhaven, Fischereihafen - Rallyezelt -- 26.07.2020

Organisationskomitee:

Veranstalter: SCB - Fischereihafen - Rallye-Sprint Bremerhaven - Sportfahrer-Club Bremerhaven, www.sportfahrer-club-bhv.de
RAC - Fischereihafen - Rallye-Sprint Bremerhaven - Ritterhuder Automobil Club, www.ritterhuder-ac.de

Beide Rallye-Sprints finden am 26. Juli 2020 statt.

2. Rallyesekretariat: SCB: Axel Haack, Bestmannsweg 1, 27570 Bremerhaven

Tel. 0160-94908610

Email: axelinahaack@t-online.de

RAC: Olaf Kellner, Bokelbergstr. 13, 28755 Bremen

Tel. 0172-9006655

Email: olaf.kellner@nord-com.net

erreichbar täglich vom 01.Juni 2020 bis 25. Juli 2020 zwischen 18.00 und 20.00 Uhr

2.1 Organisationskomitee: (für beide Veranstaltungen)

Sportkommissare Vors.: Uwe Barkmann, Lasbeck

Günter Bade, Lübeck

Rallyeleiter/ LSRy SCB: Axel Haack, Bremerhaven, Tel. 0471-9314328, 0160-94908610 / Olaf Kellner

Rallyeleiter/ LSRy RAC: Olaf Kellner, Bremen, Tel. 0421-666032, 0172-9006655 / Axel Haack

Techn. Kommissare: Burkhard Bock, Cuxhaven, Wilfried Hildebrandt, Bremerhaven

WP-L: Herbert Sanders, Fredi Mehrtens /RAC, Manfred Weber, Dirk Jähne /SCB

Umweltbeauftragter: Thomas Mehrtens, Bremerhaven / Gerd Hollwedel, Ritterhude

Obmann der Zeitnahme: n.n.

Auswertung: Uwe Radecke, Hamburg

Leitender Rallye-Arzt: Johanniter Unfall Hilfe, 2x RTW - Bremerhaven

Presse Betreuung: Dirk Jähne

2.2 . Organisation: Meisterschaften und Titel zu denen die Rallyesprints gewertet werden:

- Schleswig-Holsteinischer ADAC-Automobil-Rallyesprint-Pokal

- Schleswig-Holsteinisches ADAC-Wagensport-Championat

- ADAC-Hansa-Rallye-Pokal

- ADAC-Niedersachsen / Sachsen-Anhalt Rallye-Sprint Pokal

- ADAC-Weser-Ems-Automobil-Rallye-Meisterschaft

- Rallye-Cup-Nord

- Welfen Pokal (nur Sportfahrer-Club Bremerhaven)

- NFM Rallyemeisterschaft

- Reinhard Kleinwort Gedächtnis-Pokal

3. Beschreibung der Doppelveranstaltung

Die Veranstaltungen haben eine Streckenlänge von je 30,0 / 32,7 km, mit 4 Wertungsprüfungen, unterteilt in je 4 Abschnitte

a) Strecke im öffentlichen Verkehr: Verbindungsstrecken mit empfohlener Strecke über ca. 3 km zw. den WP s

b) Wertungsprüfungen zur Erzielung der Bestzeit insgesamt: **RAC = 29,7 km** und **SCB = 27,0 km** auf abgesperrten Strecken

Streckenbeschaffenheit : 90% Asphalt und 10% Pflaster. --- Rundkurse: es werden Rundkurse gefahren

4. - RR V2 : Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung für Rallye 35

4.2.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG, jedoch eingeschränkt ohne die Fahrzeuge der Gruppen S2000-Rallye, Gruppe Rally2 (VR5),

Gruppe R4 (VR4), Gruppe A , Super 1600 und Kit-Car's

Klasse : **Gruppen**

RC3 Super 1600

- Gr. A über 1600 bis 2000 ccm , gemäß 2020 Anhang J der FIA Art. 255

- R3 (Saug-Mot./ ü. 1600 - 2000 ccm - VR3C, und Turbo / ü. 1067 - 1333 ccm - VR3C) gem. 2020 Anhang J der FIA Art.260

- R3 (Turbo / bis 1620 ccm / nominal - VR3T) gemäß 2020 Anhang J der FIA Art. 260D

RC4 - Rally4 (Saug-Mot./ ü.1600-2000 ccm - VR2C, Turbo/ ü.1067-1333 ccm – VR2C) gem. 2018/2020 Anh. J der FIA Art.260

- Rally4(Saug-Mot./ ü.1390-1600 ccm - VR2B, Turbo / ü. 927-1067 ccm- VR2B) gem, 2018/2020 Anh. J der FIA Art. 260

- Gruppe A bis 1600ccm gemäß 2020 Anhang J der FIA Art. 255

RC5 - Rally5 (Saug-Mot. / bis 1600ccm - VR1A / VR1B) , und Turbo / bis 1067 ccm - VR1A / VR1B gemäß 2018/2020 Anhang J der FIA Art. 260 (VR1A und VR1B homologiert vor dem 31/12/2018)

- Opel ADAM Cup Fahrzeuge gem. sportlichen und techn. Serienbest. ADAC Rallye Cup 2019 incl. Bulletins

4.2.2 - **Fahrzeuge gemäß nat. techn, DMSB-Bestimmungen sowie Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG**

Klasse: **National verbessert**

NC1 - **Gr.F** über 3000 ccm bis 3500 ccm

- **Gr.N** über 2000 ccm bis 3500 ccm

CTC/CGT Div. 1 bis 3 - über 3000 ccm, Homol.-Jahre 1966 - inkl. 1981

CTC/CGT Div. 4 über 3000 ccm, Homol.-Jahre 1970 - inkl. 1981

CTC/CGT Div. 6 bis 8 über 3000 ccm, Homol.-Jahre 1982 - inkl. 2012

FIAAnhang K ; Perioden E-J , Klassen T, CT, GT, GTS, über 3000 ccm

NC2 - **Gr.F** über 2000 ccm bis 3000 ccm

CTC/CGT Div. 1 bis 3 - über 2000 bis 3000 ccm, Homol.-Jahre 1966 - inkl. 1981

CTC/CGT Div. 4 über 2000 bis 3000 ccm, Homol.-Jahre 1970 - inkl. 1981

CTC/CGT Div. 6 bis 8 über 2000 bis 3000 ccm, Homol.-Jahre 1982 - inkl. 2012

CTC/CGT Div. 12 über1600 bis 2000 ccm, Homol.-Jahre 1982 - inkl. 2012

FIAAnhang K ; Perioden E-J , Klassen T, CT, GT, GTS, über 2000 bis 3000 ccm

NC3 - **Gr.F** über 1600 ccm bis 2000 ccm

CTC/CGT Div. 1 bis 3 - über1600 bis 2000 ccm, Homol.-Jahre 1966 - inkl. 1981

CTC/CGT Div. 4 über 1600 bis 2000 ccm, Homol.-Jahre 1970 - inkl. 1981

CTC/CGT Div. 6 bis 8 über 1600 bis 2000 ccm, Homol.-Jahre 1982 - inkl. 2012

CTC/CGT Div. 11 bis 2000 ccm, Homol.-Jahre 1982 - inkl. 2012

CTC/CGT Div. 12 über 1400 bis 1600 ccm, Homol.-Jahre 1982 - inkl. 2012

FIAAnhang K; Perioden E-J , Klassen T, CT, GT, GTS, über1600 bis 2000 ccm

NC4 - **Gr.F** über 1400 ccm bis 1600 ccm

CTC/CGT Div. 1 bis 3 - über 1400 bis 1600 ccm, Homol. Jahre 1966 - inkl. 1981

CTC/CGT Div. 4 über 1400 bis 1600 ccm, Homol.-Jahre1970 - inkl. 1981

CTC/CGT Div. 6 bis 8 über 1400 bis 1600 ccm, Homol.-Jahre 1982 - inkl. 2011

CTC/CGT Div. 12 bis 1400 ccm, Homol.-Jahre 1982 - inkl., 2012

FIAAnhang K; Perioden E-J , Klassen T, CT, GT, GTS, über1400 bis 1600 ccm

NC5 - **Gr.F** bis 1400 ccm

CTC/CGT Div. 1 bis 3 bis 1400 ccm, Homol.-Jahre 1966 - inkl. 1981

CTC/CGT Div. 4 bis 1400 ccm, Homol.-Jahre 1970 - inkl. 1981

CTC/CGT Div. 6 bis 8 bis 1400 ccm, Homol.-Jahre 1982 - inkl. 2011

FIAAnhang K; Perioden E-J , Klassen T, CT, GT, GTS, über 1400 bis 1600 ccm

Klasse: **Seriennah**

NC 6 Gruppe G LG - kleiner 9 ("LG 1")

NC 7 Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 ("LG 2")

NC 8 Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 ("LG 3")

NC 9 Gruppe G LG ab 13 ("LG 4 – 7")

Ehemalige Gruppe A CTC/CTG der Div. 7 mit seq. Getriebe werden eine Hubraumklasse hochgestuft.

Nicht zugelassen sind Fahrzeuge mit der Homologation B-262, B-264, B-275, B-276, B-277, B-279 und B-280.

Klassenzusammenlegung :

In den Klassen RC2 bis RC5 erfolgt keine Klassenzusammenlegung.

Wird die Mindestzahl von drei Startern in einer Klasse nicht erreicht, werden die Teilnehmer dieser Klasse mit der / den nächsthöheren Klasse/n der gleichen Gruppe zusammengelegt. Maßgebend bei einer Klassenzusammenlegung ist die vorläufige Starterliste.

5. Fahrer und Bewerber (DMSB-RR Art. 2.5.)

Grundlage dieser Rallye-Ausschr. ist die aktuell gültige Fassung des DMSB-Rallye-Reglements (DMSB-RR) 2020 für Automobil-Rallyes.

Rallye 35 DMSB-Bewerber/Fahrer-Liz.(IC), Nat. EU-Profi-Bewerber/Fahrer-Liz., Nat. Liz. Stufe A, Nat. Liz. Stufe B.

Für Beifahrer genügt die Nat. DMSB Liz.Stufe C (ab Jahrg. 2003) oder Nat. DMSB Liz. Stufe C (ab Jahrg. 2005) .

5.2 Die Anzahl aller Teilnehmer ist je Veranstaltung (RallyeSprint incl. RetroRallye) auf **60** Fahrzeuge begrenzt.

Alle Teilnehmer müssen im Besitz einer gültigen DMSB Fahrerlizenz (min. DMSB-Nat. C oder Race Card) sein.

6. Nennfelder (DMSB-RR Art. 5.6)

Die Nennfelder sind wie folgt festgelegt:	SCB Rallye-Sprint	RAC Rallye-Sprint	beide Veranstaltungen
A. Reduziert = Nennungseingang bis 14.07.20	120.- Euro	120.- Euro	220.- Euro
B. Normal = bei Nennungsschluss bis 20.07.20	150.- Euro	150.- Euro	280.- Euro

6.1 Nennungen !! Je Veranstaltung ist ein separates Nennformular auszufüllen !! - (Online - Nennungen: nur an SC-Brhv. senden !!)

SCB + RAC -- Axel Haack, Bestmannsweg 1, 27570 Bremerhaven - Tel. 0471-9314328 / I 0160-94908610, Email: axelinahaack@t-online.de

Überweisungen: Sportfahrer-Club Bremerhaven e.V. im ADAC = Elbe-Weser Sparkasse, BIC: BRLADE21BRS

(nur an SC-Brhv. senden)

IBAN: DE 37 2925 0000 0002 0147 50

8. Besichtigung der Wertungsprüfungen

8.1 Die Streckenbesichtigung darf nur am Veranstaltungstag am 26.07.2020 zu den vom Veranstalter festgelegten Zeiten erfolgen.

Anhang 4 Strafen - (Auszug RR 2019)

RR 14.2.	Anhang VI. Art.2 - Umwerfen / vollständiges Verschieben eines / mehrerer Teile einer Bremskurve	= 10 sec Zeitstrafe
RR 14.2.	Anhang VI. Art.2 - Auslassen eines oder mehrerer Teile der Bremskurve	= 30 sec Zeitstrafe
RR 14.2.	Anhang VI. Art.2 - Nichteinhaltung der vorgeschriebenen Streckenführung gemäß Road Book	= 30 sec Zeitstrafe
RR 20.1.4.	Fahren entgegen der Fahrtrichtung auf der Wertungsprüfung	= Wertungsverlust
RR 34.1.	Verspätung >15 Min. gegenüber Sollzeit auf dem Fahrtabschnitt, bzw. >30 Min. am Ende der Sektion	= Wertungsverlust
RR 37.1.2.	Maximalzeit bei Rundkursen - Unterschreiten der Rundenzahl (Maximalzeit = schnellste Zeit der jeweiligen Klasse/Gruppe + zuzüglich 5 Minuten)	= Maximalzeit

13.2 Preise - Pokale (je Veranstaltung)

Gesamtklassement 1. Platz = Präsentkörbe, für Fahrer und Beifahrer

Gruppensieger: Sachpreise, für Fahrer und Beifahrer (bei mindestens 3 gestarteten Teams)

Klassenwertung: 33 % der Gestarteten erhalten Pokale

Art. 11.5 Spezielle Abläufe und Aktivitäten:

1) zu 11 A: Ausnahme für die Erhöhung der Rundzahlen: **WP1 bis WP 4 = 3 Runden**

- **B:** Ergebnislisten werden nicht versandt: Unter Internet-Adressen www.ritterhuder-ac.de und www.sportfahrer-club-bhv.de abrufbar
- **C:** Startsignal bei Rundkursen: Start durch Handzeichen - kein Anzählen
- **D:** Freiwillige Papier- und Techn. Abnahme am **25.07.2020** im Fahrerlager ab **17.00 bis 19.30 Uhr**
- **E:** Wenn ein Team, dass für beide Veranstaltungen genannt hat, bei der Vormittagsveranstaltung ausfällt und aus techn. Gründen nicht an der Nachmittagsveranstaltung starten kann. wird 50% des Nachmittagsstartgeldes zurückerstattet.
- **F:** Reparaturen und Reifenwechsel sind nur mit Bordmitteln erlaubt. Das Werkzeug und max. 2 Reservereifen lt. Reglement müssen während der ganzen Veranstaltung im Fahrzeug mitgeführt werden.
- **G:** Eine Registrierung der Reifen ist nur bei der techn. Abnahme bzw. durch die Techn. Kommissare möglich.
- **H:** Alle Arbeiten - auch Betanken, Wasser- / Luft- / Öl nachfüllen - sind ausschließlich in der Servicezone unter Beobachtung der Technischen Kommissare durchzuführen.
- **I:** Nach Durchfahren von WP-E ist auf direktem Weg - wie in den Fahrtunterlagen / Streckenplan beschrieben - auf den markierten Startboxenplatz zu fahren.
- **J:** **Das Fahrerlager befindet sich außerhalb der vorgeschriebenen Streckenführung.**
- **K:** Direkt nach Protestende der Vormittagsveranstaltung wird eine Reparaturpause von ca. 30 Minuten eingerichtet.
- **L:** **ein parc ferme ist nach Zieldurchfahrt der Nachmittagsveranstaltung eingerichtet.**

Genehmigungsvermerk der Sportabteilungen

Olaf Kellner
Unterschrift Rallyeleiter RAC - Fischereihafen-Rallye-Sprint Bremerhaven

ADAC-Sport-Abteilung
Weser-Ems, Bremen
Nr.: WE-055.01 / 20
(08.04.20)

Axel Haack
Unterschrift Rallyeleiter SCB - Fischereihafen-Rallye-Sprint Bremerhaven

ADAC-Sport-Abteilung
Weser-Ems, Bremen
Nr.: WE-053.1 / 20
(22.04.20)

Übernachtungsmöglichkeiten: siehe unter : www.sportfahrer-club-bhv.de